

SRPSKI AUTOMOBILSKI SAVEZ



OTVORENI ŠAMPIONAT SRBIJE

DUPLA BRDSKA AUTO TRKA “REAL MOTORSPORT - AVALA 2012”

BEOGRAD 26-28. Oktobar 2012.

PRAVILNIK DUPLA BRDSKE SAS FIA AUTO TRKE “Real Motorsport AVALA 2012”

POKROVITELJ: Srpski automobilski savez - SAS

ORGANIZATOR: Sportsko privredno društvo Real Motorsport d.o.o.

SADRŽAJ:

SKICA STAZE I PROGRAM TAKMIČENJA

1. ORGANIZACIJA
2. OPŠTI USLOVI
3. VOZILA
4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA
5. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE
6. PRIJAVE

7. IZMENE I DOPUNA PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA
8. OBAVEZE UČESNIKA
9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED VOZILA
10. TAKMIČENJE
11. ZATVORENI PARKING, ZAVRŠNI PREGLED
12. PLASMAN, PRIGOVORI, APEL
13. NAGRADE, SVEČANA DODELA
14. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

PROGRAM TAKMIČENJA

PETAK , 26.10.2012.

POSLEDNJI DAN ZA PRIJEM PRIJAVA

16,00 – 19.30 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

SUBOTA, 27 .10.2012.

9,00 PRVA SEDNICA SPORTSKE KOMISIJE

9,30 OBJAVA STARTNE LISTE ZA TRENING

10,30 SASTANAK SA VOZAČIMA

11,00 START PRVOG TRENINGA

30 MINUTA POSLE PRVOG TRENINGA DRUGI TRENING

30 MINUTA POSLE OBJAVLJIVANJA REZULTATA STARTNA LISTA
ZA TRKU

13.30 PRVA TRKA

30 MINUTA POSLE PRVE TRKE KREĆE DRUGA TRKA

16.00 OBJAVLJIVANJE NEZVANIČNIH REZULTATA

16.30 SEDNICA SPORTSKE KOMISIJE

17.00 SVEČANO PROGLAŠENJE POBEDNIKA

NEDELJA, 28.08.2011.

8,00-9.00 TEHNIČKI PREGLED ZA NOVE TAKMIČARE

9,30 OBJAVA STARTNE LISTE ZA TRENING

10,30 SASTANAK SA VOZAČIMA

11,00 START PRVOG TRENINGA

30 MINUTA POSLE PRVOG TRENINGA DRUGI TRENING

30 MINUTA POSLE OBJAVLJIVANJA REZULTATA STARTNA LISTA
ZA TRKU

13.30 PRVA TRKA

30 MINUTA POSLE PRVE TRKE KREĆE DRUGA TRKA

16.00 OBJAVLJIVANJE NEZVANIČNIH REZULTATA

16.30 SEDNICA SPORTSKE KOMISIJE

17.00 SVEČANO PROGLAŠENJE POBEDNIKA

1 . ORGANIZACIJA

ČLAN 1. OPŠTE ODREDBE

1.1.1. ORGANIZATOR

Sportsko privredno društvo Real Motorsport d.o.o. iz BEOGRADA organizuje brdsku auto trku SAS FIA AVALA 2012 za Otvoreni Šampionat Srbije. Trka će se održati od 26.-28.10.2012. godine. Ovaj Pravilnik je sačinjen na osnovu Pravilnika FIA i Pravilnika SAS Srbije.

Adresa Sekretarijata trke :

Sportsko privredno društvo Real Motorsport d.o.o.

E mail:srdjan@allsport.rs

Od 26.05.2012.godine Sekretarijat se nalazi na Platou Avala :

1.1.2. ORGANIZACIONI ODBOR

Predsednik : Boris Ranković

Članovi : Rajičić Rajan, General Dragiša Simić, Aleksandar Nikačević i Nemanja Đorđević

1.1.3. RUKOVODSTVO TRKE

Direktor trke: Srđan Petrović (SRB)

Sekretar takmičenja Igor Drakić (SRB)

Sportski komesar: Branislav Petrović (SRB)

Zamenik: Igor Marković (SRB)

Tehnička komisija organizatora:

Predsednik : ZORAN MILJKOVIĆ (SRB)

Član: Boris Selemba (SRB)

Član: Biće određen posebnim Biltenom

Glavni lekar : Dr.Radan Milovančević (SRB)

Hrono: SAS SRBIJE

Obračun : SAS

Kontakt sa takmičarima: (SRB)

Ostali zvaničnici trke biće naimenovani Biltenom takmicenja.

1.1. 4. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Za vreme održavanja takmičenja zvanične oglasne table nalaziće se u sekretarijatu takmičenja kao i u zatvorenom parkiralištu i parkiralištu vozača.

2 . OPŠTI USLOVI

ČLAN 2.1 OPŠTE ODREDBE

2.1.1 Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama međunarodnog sportskog Pravilnika FIA i svih dopuna, Pravilnika za Nacionalna Prvenstva, kao i Sportskog Pravilnika SAS-a Srbije za 2012.god.

2.1.2 Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju apsolutno poštovanje pravila navedenih u Članu 2.1.1, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

2.1.3 Brdska trka SAS FIA 2012 boduje se za:

ŠAMPIONAT SRBIJE U AUTOMOBILIZMU, DISCIPLINA “BRDO”

2.1.4 Trka će se održati na stazi AVALA koja ima sledeće karakteristike:

Lokacija : Odv.Avalski put +120m – Cilj 60 m. pre izlaska na Plato na vrhu Avale

Dužina : 3910 m.

Visinska razlika : 190 m

Start nadmorska visina : 270 m

Cilj nadmorska visina : 460 m

Širina staze : 4.90 m

Min.širina staze: 4.10m

3 - VOZILA

3.1.1. Na takmičenju se može nastupiti sa vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane dodatkom J i K Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA, Sportskog Pravilnika SAS-a Srbije. Vozila će biti razvrstana u sledeće klase i grupe.

Klasa I - mali N (vozila do 1150ccm)

Klasa II - “Hibrid”(vozila do 1150ccm)

Klasa III - N i A (vozila do 1400ccm)

Klasa IV - E1 (1400ccm)

Klasa V - E1 (1600ccm)

Klasa VI - 2000 N

Klasa VII - 2000 SP

Klasa VIII – Ostala vozila za Generalni plasman

3.1.2.Sva vozila klase N i A koja imaju turbo punjač, biće tretirana po

Članu 254 6.1. i 255 5.1.8.3. dodatka J.

3.1.3.Vozila učesnika u Nacionalnom Šampionatu Srbije, definisana su Pravilnikom ili Aneksom na Pravilnik SAS.

3.1.4. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima dodatka J i K Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA, odnosno po svojim nacionalnim pravilima.

3.1.5. Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koju propisi ne dozvoljavaju po standardima homologacije FIA, neće se dopustiti učešće na trci ili će se isključiti sa takmičenja.

3.1.6. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama dodatka J i K Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1.1 Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA.

4.1.2. Vozači obavezno moraju biti odeveni u vatrootporne kombinezone (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA.

4.1.3. HANS sistem nije obavezan već se kao takav preporučuje svim takmičarima.

5. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

5.1.1. Na ovom takmičenju mogu nastupiti sva fizička ili pravna lica koja poseduju odgovarajuću takmičarsku vozačku licencu, priznatu od strane FIA i overenu za 2012 godinu, polisu ličnog osiguranja i važeći lekarski karton.

6. PRIJAVE

6.1.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se u skladu sa ovim Pravilnikom na email srdjan@allsport.rs ili na web adresu pokrovitelja takmičenja SAS, sa naznakom “Prijava za Brdsku trku AVALA 2012”

POSLEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE 26.10.2012.

Prijave dospele posle ovoga roka su u nadležnosti Organizatora takmičenja. Prijave moraju sadržati sve podatke kao i prijave za ostale discipline Sportskog Automobilizma.

Uplate startnina Klubovi uplaćuju za svoje takmičare na tek.rn. Real Motorsport-a br.170-0030014760001-70, svrha uplate “startnina za brdsku trku Avala 2012”, zbirnom sumom za sve takmičare koji nastupaju u tom Klubu.

U posebnim opravdanim slučajevima Prijave mogu se izvršiti i na dan verifikacije.

6.1.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

6.1.3. Nakon zaključenja prispelih prijava, zamena takmičarskog vozila

može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno.

6.1.4. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamena vozača. Zamena vozača propisana je Članom 121. ICS (Medjunarodnog Sportskog Pravilnika).

6.1.5. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.1.6. Organizator zadržava pravo odbijanja prijave za takmičara i za svoju odluku nije dužan dati obrazloženje /Član 74 MSP-FIA/

6.1.7. Kotizacija za nastup na trci za Šampionat Srbije je u skladu sa Pravilnikom SAS Srbije a za svaku klasu ponaosob i to:

Klasa mali N - 5500 RSD

Svi 1400ccm – 8000 RSD

Ostale klase – 11.000 RSD

Kotizacija za sve inostrane takmičare je ista kao i za takmičare iz Rep.Srbije.

6.1.7. Vozači kotizaciju plaćaju preko Klubova virmanskom uplatom.

6.1.8. Kotizacija će biti vraćena u celosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano greškom organizatora.

6.1.9. Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara, mehaničara i trećih lica. U slučaju povredjivanja trećih lica, takmičar je saglasan da vozilo mora biti podvrgnuto ekspertizi tehničke ispravnosti u skladu sa Pravilnikom i aneksima FIA uputstava za ekspertize. Svaki takmičar vozač odgovoran je za sva lična osiguranja. Polisa osiguranja mora da glasi na najmanji iznos od 1.000.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 2.000.000.00 dinara za slučaj invalidnosti.

6.1.10. U saglasnosti sa pravilima organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

6.1.11. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vreme trajanja celog takmičenja: trening, trka, put od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

6.1.12. Svaki takmičar vozač u u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vreme puta od parka vozača do staze i nazad.

7. IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA

7.1.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanja dodatnih uslova i uputa, koji će biti njegov sastavni deo. Organizator takodje zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja u slučaju nedovoljnog

broja učesnika, više sile ili nepredvidjenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.1.2. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama.

7.1.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom, odlučiće Sportska komisija trke.

8. OBAVEZE UČESNIKA

8.1.1. Organizator će učesnicima osigurati startne brojeve. Startni broj za vreme takmičenja mora biti postavljen s obe strane vozila. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

8.1.2. Za dodelu startnih brojeva odgovoran je Organizator takmičenja.

8.1.3. Po završetku takmičenja, a pre napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači treba sa vozila da uklone startne brojeve.

8.1.4. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat pre starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete ili objavljene na službenim tablama pre starta.

8.1.5. Vozači su dužni biti na svojim startnim mestima najkasnije 10 minuta pre svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vreme.

8.1.6. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu s propisima FIA
- da nisu uvredljivi, da nisu u suprotnosti sa Zakonima RS o dozvoljenom reklamiranju odn. zabrani reklamiranja određenih proizvoda,
- da ne postoji Generalni Sponzor trke koji ima isključivo pravo reklamiranja.

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na zastakljenim bočnim delovima vozila. Može se postaviti samo nalepnica sa imenom i prezimenom vozača i startni broj koji obezbeđuje organizator.

8.1.7. Organizator ima pravo da istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja na takmičarska vozila učesnika, na bočnim stranama i prednjoj haubi vozila.

8.1.8. Tokom održavanja treninga i trke koristitiće se sledeće zastavice:

- DRŽAVNA REPUBLIKE SRBIJE - start
- CRVENA, obavezno trenutno zaustavljanje
- ŽUTA, opasnost - zabranjeno preticanje
- ŽUTA SA VERTIKALNIM CRVENIM CRTAMA, klizava staza
- PLAVA, najava preticanja

- CRNO - BELA KOCKASTA, kraj treninga/trke

Prema načinu korišćenja, signalizira se:

- UDVOJENE ZASTAVICE, velika opasnost

8.1.9. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to narede sudije ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila će biti kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija .

8.1.10. Ako vozač prekine trening ili trku zbog mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naredjenju Sudija.

9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

ČLAN 9.1 VERIFIKACIJA

9.1.1. Verifikacija će se obaviti na prvom prilaznom parkingu Avala Toranj, u Petak 26.10.2012 godine od 16.00. do 19.30. sati.

9.1.2. Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

9.1.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- takmičarsku - vozačku licencu
- vozačku dozvolu
- lekarski karton
- potvrdu o uplaćenju kotizaciji
- polisu ličnog osiguranja
- tehničku knjižicu vozila

ČLAN 9.2. TEHNIČKI PREGLED/PRIJEM

9.2.1. Na istom mestu i u isto vreme kao i verifikacija uz iste uslove.

9.2.2. Tokom odvijanja tehničkog prijema, svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

9.2.3. Na zahtev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila i tehničku knjižicu vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

9.2.4. Obavljen tehnički pregled/prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je odgovoran i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, da je vozilo sa ispravnim upravljačkim i kočionim sistemom posebno zbog specifičnosti i zahtevnosti same staze dovezao tehnički pregledano i ispravno.

9.2.5. Po obavljenom redovnom tehničkom prijemu Organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmicenje, a nakon toga i startnu listu za trening.

10. TAKMIČENJE

ČLAN 10.1. START, CILJ, MERENJE VREMENA

10.1.1. Start je iz mesta, sa uključenim motorom. Sportska komisija i Direktor takmičenja mogu, u zavisnosti od nastalih okolnosti izmeniti pravila startovanja.

10.1.2. Nijedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Direktor trke.

10.1.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start. Zabranjen je pristup trećim licima mernim uređajima.

10.1.4. Svako odbijanje starta će biti kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start može se izreći novčana kazna po pravilniku.

10.1.5. Cilj je leteći. Trening trka je završena kada vozilo predje liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično i bezbedno smanjiti brzinu.

10.1.6. Merenje vremena obavljaće licencirana merna služba SAS Timing elektronskim mernim uređajima i tačnosti od 1/100 sekunde.

10.1.7. Elektronsku obradu podataka obavljaće obračunska služba sa odgovarajućom računskom opremom.

ČLAN 10.2. TRENING

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2 Oba službena treninga održaće se u subotu 26.05.2012 godine sa pocetkom u 13.00.00 sati.

10.2.3 Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju i kao takva su primljena na takmičenje.

10.2.4. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozali i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučiće Sportska komisija.

10.2.5. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga u razmaku od 60 sekundi i razmakom između grupa od 2 minuta.

Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.

ČLAN 10.3. TRKA

10.3.1. Trka će se održati u Subotu 27.10 i u Nedelju, 28.10.2012 godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

10.3.2. Trka se sastoji od dve (2) vožnje.

10.3.3. Vozači na trci startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 60 sekundi i razmakom između grupa od 2 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.

ČLAN 10.4. POMOĆ TAKMIČARIMA

10.4.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje će bit kažnjeno isključenjem.

10.4.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke radi kvara ili oštećenja će ukloniti vučna služba samo po nalogu Direktora trke. Vučno vozilo je dužno da po nalogu Direktora trke sa SOS tačke na kojoj se nalazi krene u roku od 60 sek. i isto odloži na min. 300 metara udaljenosti od Cilja/Starta Trke. Nakon toga Direktor Trke prima izveštaj redara o stanju staze na mestu kvara/udesu i odlučuje o vremenu bezbednog nastavka trke.

10.4.3. O eventualnim nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija na sastanku sa Direktorom trke.

10.4.4. Do prekida trke može doći usled više sile, nezgode takmičara, nezgode/pogoršanja zdravstvenog stanja nekoga u publici i o tome odlučuje Direktor trke odmah po obaveštavanju od strane stručnih službi. Karakter prekida određuje dalji nastavak ili obustavu takmičenja.

11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

ČLAN 11.1. ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1. Pravila zatvorenog parkirališta važe od cilja trke do ulaska u zatvoreno parkiralište.

11.1.2. Sva vozila koja su prošla ciljem trke moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju da važe istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se u auto kampu na parkingu Avalskog Tornja u koji se ulazi direktno sa zaustavnog puta, gde će se obaviti i završni pregled vozila.

ČLAN 11.2. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

11.2.2. Na zahtev Tehnickog Komesara, ili povodom uloženog prigovora, svako vozilo može se podvrgnuti celovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled a po Članu 11.1.3. obavice se u AK "Djelmaš".

12. PLASMAN, PRIGOVORI, APELI

CLAN 12.1. PLASMAN

12.1.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili trku.

12.1.2. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

- **PLASMAN U ŠAMPIONATU SRBIJE**, prema pravilniku SAS SRBIJE

ČLAN 12.2. PRIGOVORI

12.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Medjunarodnog Sportskog Pravilnika FIA (ISC).

12.2.2. Prigovori na rad tehničke i verifikacione komisije podnose se

najkasnije 30 minuta po završetku rada verifikacione i tehničke komisije.

12.2.3. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najviše 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

12.2.4. Prigovori na tok odvijanja trke podnose se najviše 30 minuta nakon objave privremenih rezultata trke.

12.2.5. Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

12.2.6. Depozit uz uloženi prigovor: NEMA za prigovore 12.2.3.

12.2.7. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena, te prigovori na odluke sudija, činjenica, glavnih sudija krivina, neće se razmatrati. Odluke glavnog sudije krivina, sudije, činjenica može promeniti Direktor trke zajedno sa Sportskom komisijom, uz korištenje video ili elektronskog zapisa.

12.2.8. Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata.

- Prigovor koji je moguće rešiti vizuelnim pregledom se ne taksira.

- Za prigovor koji zahteva detaljni pregled pojedinih delova vozila, depozit i dodatnu garanciju za pokriće troškova pregleda, visinu određuje Sportska komisija u konsultaciji sa Tehničkim delegatom takmičenja u zavisnosti od Marke i Tipa vozila. U slučaju opravdanosti prigovora, uplaćeni depozit se u celosti vraća podnositelju, a nastali troškovi padaju na teret takmičara na čije je vozilo bio uloženi protest.

12.2.9. Pravo na prigovor ima samo takmičar odn. Klub koji je u takmičenju uredno učestvovao. U slučaju rešavanja prigovora kojim se zahteva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora.

ČLAN 12.3. APEL

12.3.1. Apeli na odluke Tehničke komisije ulažu se u skladu sa odredbama Medjunarodnog Sportskog Pravilnika FIA (ISC).

12.3.2. Depozit uz apel: NEMA.

13 . NAGRADE, SVEČANOST DODELE NAGRADA

ČLAN 13.1 NAGRADE

13.1.1 Organizator će po završetku takmičenja dodeliti sledeće nagrade:
- Pehare za Otvoreni Šampionat Srbije u skladu sa pravilnikom Šampionata.
- Pehar za apsolutni rekord staze.

13.1.2. Počasne nagrade koje takmičari ili vozači ne podignu u roku od mesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvo organizatora.

ČLAN 13.2. SVEČANOST DODELE NAGRADA

13.2.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja bez obzira na ostvareni plasman i subjektivni osećaj.

13.2.2. Svečanost dodele nagrada održaće se u Nedelju, 28.10.2012. godine prema programu takmičenja.

ČLAN 14. ZAVRŠNE ODREDBE I POSEBNE NAPOMENE

14.1. Grejanje guma, povratak sa Cilja na Start i ulazak u "Park Fermme"

14.1.1. Bilo kakvo grejanje guma povlači sa sobom isključenje sa takmičenja.

14.1.2. Tokom takmičenja, treninga i kretanja takmičarskim vozilom u bilo kom smislu, takmičar je dužan da koristi sigurnosni pojas.

14.1.3. Zabranjeno je prisustvo u takmičarskom vozilu bilo kom licu, u njemu može biti samo takmičar. U slučaju prisustva drugog lica pored takmičara, takmičar će biti novčano kažnjen ili isključen sa takmičenja o čemu odlučuje Direktor trke u saradnji sa Sportskom komisijom.

Real Motorsport

Direktor trke

Srdjan Petrović

PRAVILNIK VAZI BEZ PEČATA I POTPISA-POSLAT SA ELEKTRONSKIM POTPISOM ORGANIZATORA